



Emergency POWERCRAFT TED10N, solusi emergency terpercaya, memenuhi standar SS IEC 60595-2-22, SS 563, dapat diandalkan dengan harga terbaik di kelasnya



Description

Emergency POWERCRAFT TED10N, solusi emergency terpercaya, memenuhi standar SS IEC 60595-2-22, SS 563, dapat diandalkan dengan harga terbaik di kelasnya.

Pada bagian sisi lampu dapat digerakan arah cahaya untuk memberikan optimal pencahayaan ketika listrik padam atau keadaan darurat.

Baca juga produk lampu terkait: [Emergency Baterai NiCad Lampu 40W 7.2V 2500mAh](#).

Modul lampu terintegrasi dengan baterai dan ballast dalam satu unit, bekerja mode non maintained yakni,

- pada listrik off, lampu otomatis menyala,
- pada listrik on, lampu otomatis padam

Baca perbedaan antara mode maintained maupun non maintained pada artikel berikut: [Apa perbedaan antara luminair Maintained dan Non-Maintained?](#)

Lihat video produk di Instagram: https://www.instagram.com/reel/CowJWfUjsBv/?utm_source=ig_web_copy_link

Sangat cocok dipakai untuk lampu darurat seperti:

- lampu darurat gedung sekolah modern;
- untuk publik area seperti stasiun kereta api atau bandara;
- banyak dipakai untuk gedung perkantoran;
- cocok dipakai untuk gedung shopping mall atau supermarket;
- dan berbagai kebutuhan sesuai fungsi dan kegunaan.

Spesifikasi teknis lampu emergency Powercraft TED10NM ini sebagai berikut:

1. model: TED10NM
2. mode of operation: non-maintained
3. lamp: 2x3 watt LED module
4. rated duration: 2 hours / 3 hours
5. mains supply" 220~240V, 50/60Hz
6. power consumption: <1,5w
7. battery: high temperature lithium [LifePO4](#) or high temperature nickel cadmium

8. charger: constant current or constant voltage, with short circuit protected
9. charge monitor: LED
10. test facility: momentary test switch
11. safety features: low battery voltage cut off to prevent over discharge
12. fitting construction: injection moulded with fire retardant (UL94), high compact PC material
13. weight: approx. 0.9kg
14. dimension: (H)120*(W)220*(D)75 mm
15. compliance: SS IEC 60595-2-22, SS 563 563